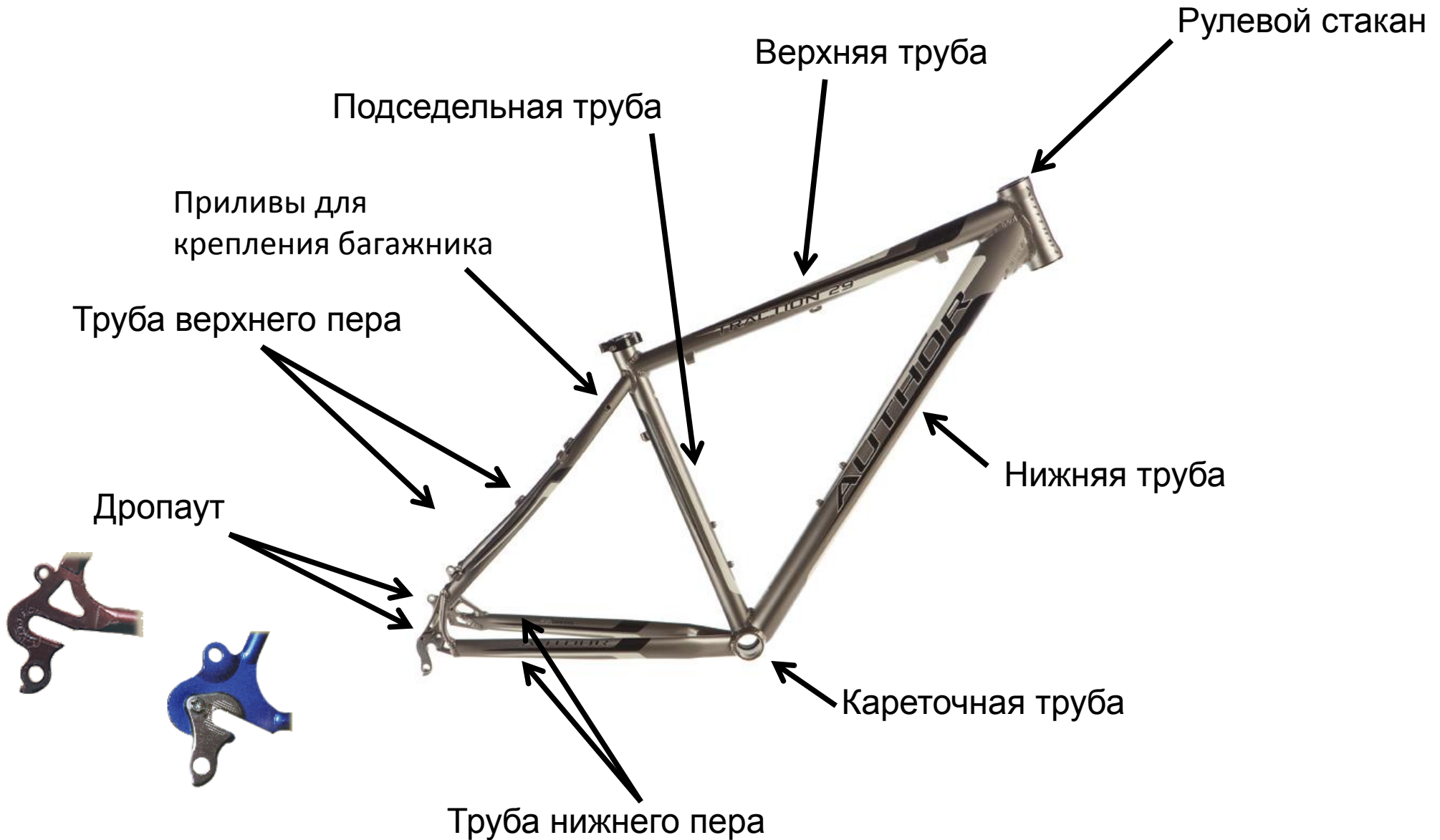


Анатомия велосипеда

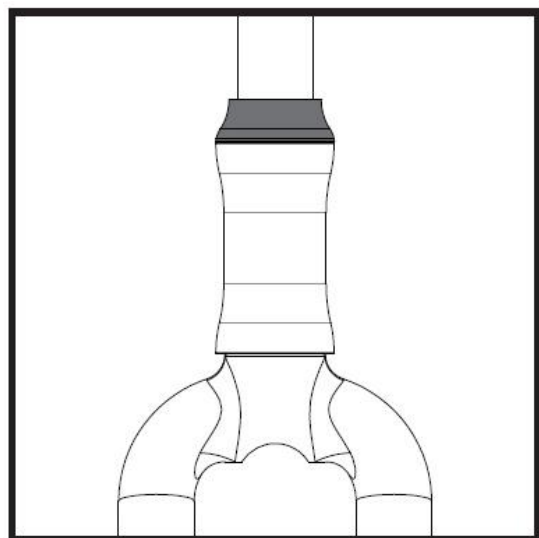


Велосипедная рама

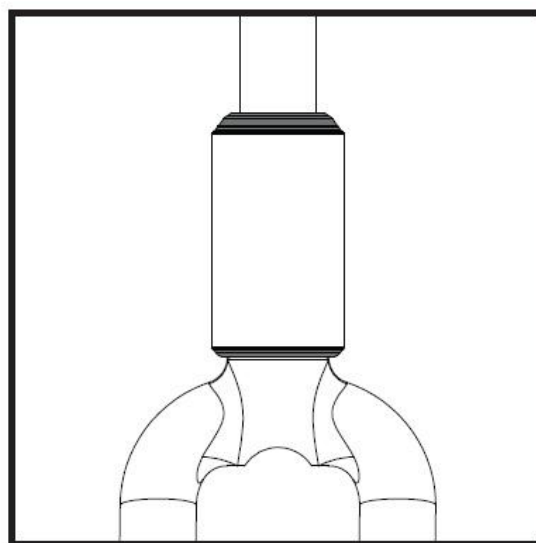


Рулевой стакан

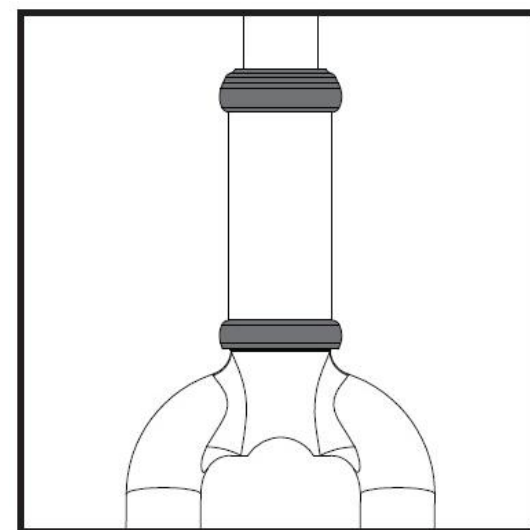
Интегрированный



полуинтегрированный



неинтегрированный
(traditional)



Велосипедная вилка

Амортизационная вилка

Жесткая вилка



Амортизационная велосипедная вилка

Виды амортизационных вилок:

- пружинные;
- пружинно-эластомерные;
- пружинно-маслянные;
- воздушные;
- воздушно-маслянные.

Виды демпферов:

- Квази-демпфер
- Эластомерный
- Гидравлический (масляный)

Виды пружин:

- Витая металлическая
- Воздушная

Рулевая колонка

Интегрированная

полуинтегрированная

неинтегрированная



Lower Race

Рулевое управление



Руль

Вынос руля

Рулевая колонка

Вилка



Колесо



Тормозная система

Ободные тормоза



V-brake



Клещевые



Кантилеверные



Ободные гидравлические

Колесо



Тормозная система

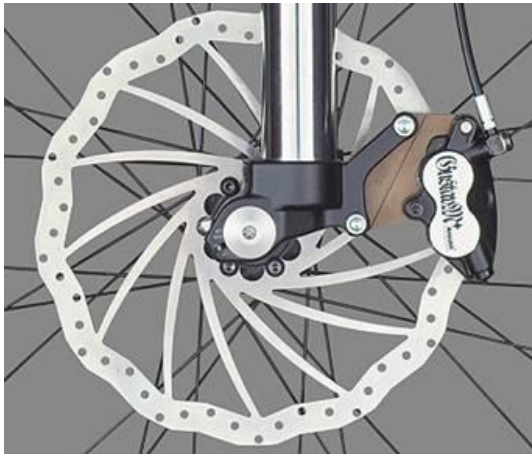
Дисковые тормоза

- Механические
- Механико-гидравлические
- Гидравлические



Стандарты крепления тормозных калиперов на рамы и вилки

IS (международный) стандарт



Post Mount



Rock Shox Boxxer



Тормозная система

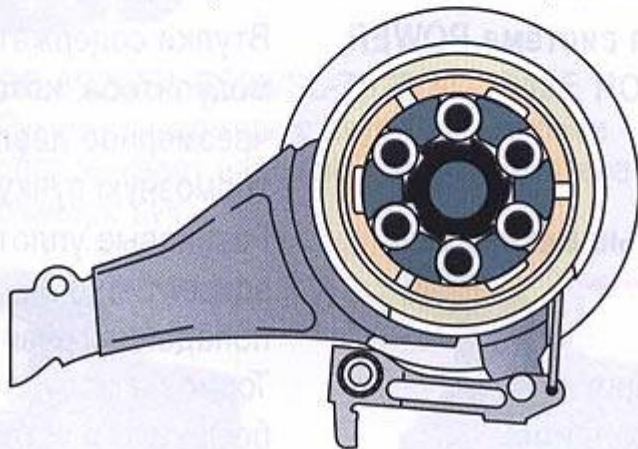
Роллерные тормоза



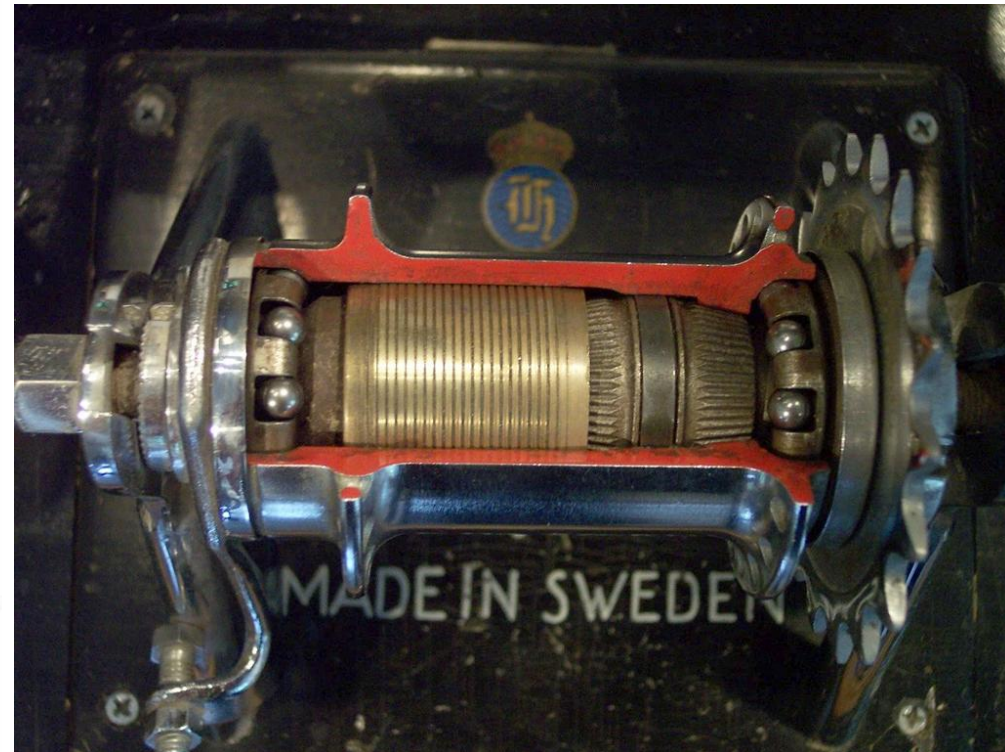
При использовании тормоза кулачок и роллер вращаются.

Тормозная колодка движется к барабану, в то время как роллер вращается.

Тормозная колодка соприкасается с барабаном, начиная торможение.



Барабанные тормоза



Велосипедные втулки

Передняя

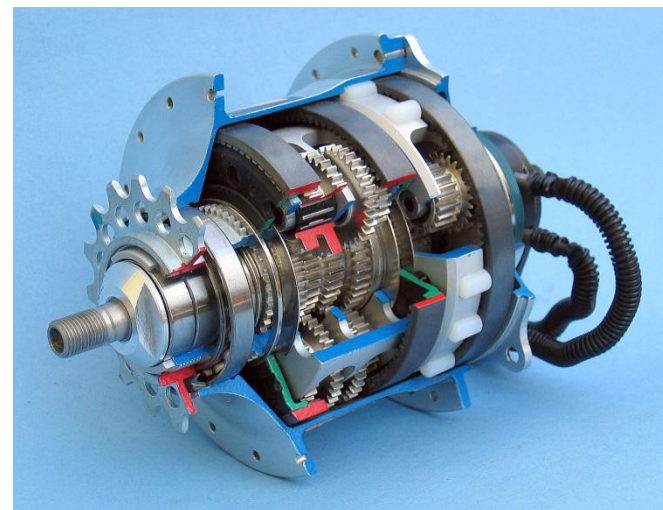


Крепление ротора 6 болтов IS

Задняя



Крепление ротора Shimano Center Lock



Трансмиссия



«Кассета»

Передний переключатель



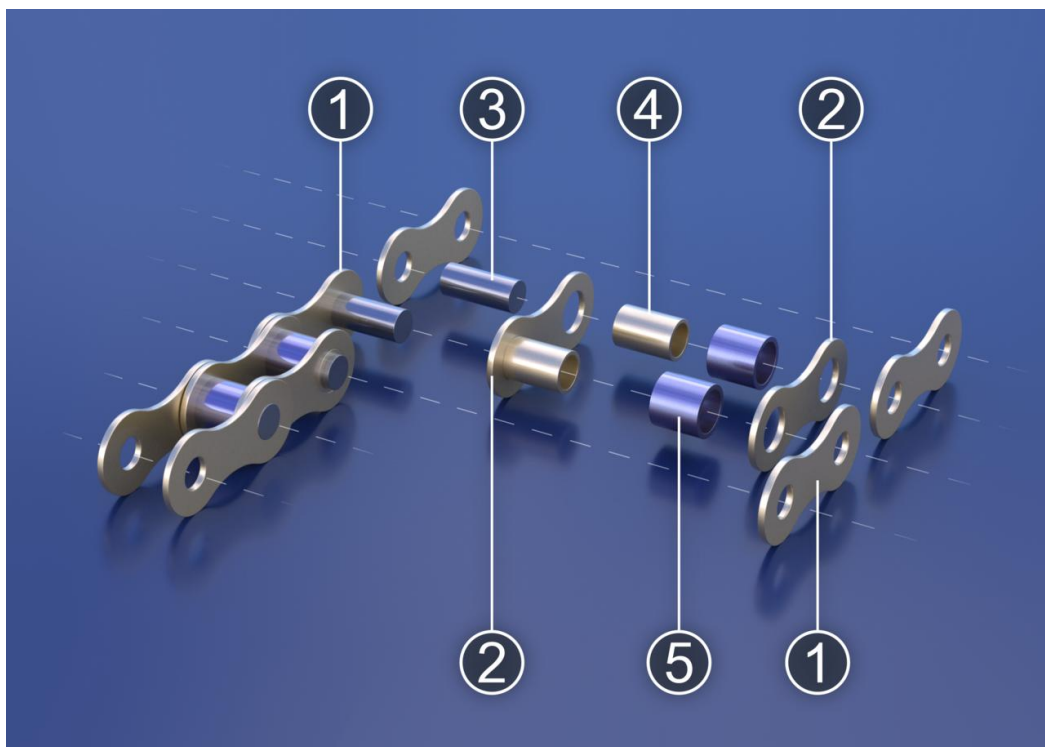
Задний переключатель



Цепь

Система и кареточный узел

Велосипедная цепь



Конструкция цепи (цепь Галля):

1. Наружная пластина
2. Внутренняя пластина
3. Валик (пин)
4. Втулка
5. Ролик

Количество звезд в кассете	Ширина цепи, мм
1	8.7 - 11.0
4-5	8.7
6	7.8
7	7.3
8	7.1
9	6.6
10	~6.3
11	5.5

Система переключения скоростей

Задний переключатель



Тросик



Манетки Trigger



Рубашка



Передний переключатель



Манетки Gripshift



Общее представление об уровнях оборудования

Shimano	Sram	Описание и назначение группы
Torney	1.0	Это самая дешёвая группа, на которой производители навесного оборудования делают большую часть всей прибыли. Предназначена она для самых дешёвых велосипедов. Количество звёзд в кассете у этих групп составляет обычно 6 - 7 (18 - 21 сочетание)
Altus	3.0	Чуть лучше, чем Torney и 1.0, но относится к дешёвой навеске, которой комплектуются, как правило велосипеды ценовой категории до 300\$. Количество звёзд в кассете, как правило 7 (21 сочетание)
Acera	3.0	Навесное оборудование среднего 'туристического уровня', может ставиться как на велосипеды ценовой категории 300-400\$, так и выше, если в навеске более высокого класса нет необходимости. Количество звёзд в кассете может быть как 7, так и 8 (21 - 24 сочетания)
Alivio	4.0	Верхняя туристическая навеска, как правило это уже восьми скоростные системы, но переключатели Alivio могут ставить на кассеты как семи, так и на девяти-скоростные. (21 - 27 сочетаний). Навеска такого уровня может ставиться на велосипеды ценовой категории от 300 и до 500\$
Deore	5.0	Это уже спортивное оборудование, которое может быть поставлено практически на любой велосипед. Shimano Deore сочетается как с семи, восьми, так и с девяти-скоростными кассетами, хотя именно с этого уровня используются более тонкие цепи, предназначенные для использования только с девяти-скоростными кассетами.
Deore LX	X-7	Это спортивное оборудование высокого класса, предназначенное для использования как для тренировок, так и для соревнований. Используется только с девяти-скоростными кассетами, как и все группы более высокого класса.
Deore XT	X-9	Наивысшая группа навесного оборудования, которая используется полностью или частично на велосипедах высокого соревновательного уровня. Велосипеды с такой навеской относятся к ценовой категории 1000\$ и более.
XTR, SAINT	X.0.	Shimano XTR и Sram X.0, предназначены для гонок кросс-кантри (имеют узкую направленность). Они легче и динамичнее, чем все другие группы. Shimano SAINT - это группа навесного оборудования, предназначенная для экстремального катания, и соответственно самых жёстких условий эксплуатации. SAINT предназначена для таких дисциплин как даунхилл, фрирайд, байкер-кросс и триа

Кареточный узел

Насыпные подшипники



Каретки картриджного типа



Каретка с промышленными подшипниками



Каретка с внешними подшипниками



Кареточный узел

Стандарты шлицов (МТВ):

Квадрат



Octalink v1



Octalink v2



ISIS



Howitzer



Power Spline



Багажники

С креплением на переднюю вилку



консольные



с креплением на заднем колесе



Грузовая площадка

Горизонтальный упор

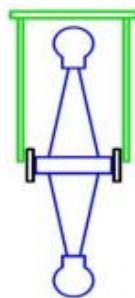
Основная стойка

Вспомогательная стойка

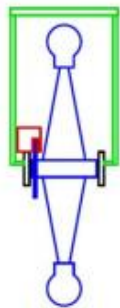
"Собачья нога"



Багажники



Колесо
Дропауты
Багажник
Калипер



Багажники

Места возможной поломки

