Классификация велосипедных маршрутов и препятствий

Минимальное количество протяженных препятствий на маршруте

Категория	Минимальное количество препятствий, определяющих категорию сложности								
С ложности маршрута	1KT	2КТ	зкт	4КТ	5КТ	6КТ			
I	2	-	-	-	-	-			
II	1	2	-	-	-	-			
III	-	1	2	-	-	-			
IV	-	-	1	2	-	-			
V	-	-	-	1	2	-			
VI	-	-	-	1	2	2			



ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

Локальные (ЛП)

Переправы

Перевальные взлеты без тропы

Каньоны

Болота

Осыпи, морены

Каменные завалы

Снежно-ледовые участки

Пески

Растительный покров

Протяженные (ПП)

5 км < ПП < 80 км

В равнинной местности

равнинные

В горной местности (горные)

Равнинное ПП

Горное ПП



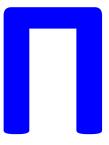
Оценка категории сложности:

$$KC = \Pi * I * A$$

- п сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям
- показатель интенсивности
- А показатель автономности

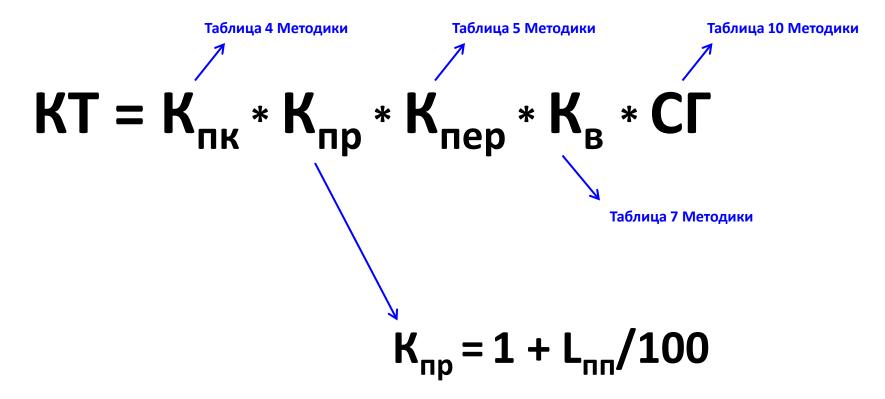


Подсчет суммы баллов, идущие в зачет за ПП





Равнинные ПП





Горные ПП

$$\mathsf{KT} = \mathsf{K}_\mathsf{HB} * \mathsf{K}_\mathsf{B} * \mathsf{K}_\mathsf{\Pi K} * \mathsf{K}_\mathsf{Kp} * \mathsf{CF}$$

Таблица 7 Методики
$$\mathsf{K}_\mathsf{Kp} => \mathsf{KP} = (\mathsf{B}_\mathsf{K} - \mathsf{B}_\mathsf{H})/\mathsf{L}_\mathsf{\Pi} \qquad (\mathsf{B} \%)$$











К_{пк}=0,8 Асфальт







Профилированная гравийная (гравий до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер), непрофилированная грунтовая дорога (проселок), плотно укатанный снеговой покров







 $K_{n\kappa} = 1,0$

Профилированная гравийная (гравий до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер), непрофилированная грунтовая дорога (проселок), плотно укатанный снеговой покров







 $K_{n\kappa} = 1,0$

Профилированная гравийная (гравий до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер), непрофилированная грунтовая дорога (проселок), плотно укатанный снеговой покров







K_{πκ}=1,3







K_{nk}=1,3







K_{πκ}=1,3





K_{nk}=1,3







 $K_{n\kappa} = 1,6$







K_{πκ}=**1,6**







 $K_{nk} = 1,6$







 $K_{nk} = 1,6$







 $K_{nk} = 2,0$







 $K_{n\kappa} = 2,0$







 $K_{nk} = 2,0$





 $K_{n\kappa} = 2,0$







 $K_{nk} = 2,5$







 $K_{n\kappa} = 2,5$







 $K_{nk} = 2,5$



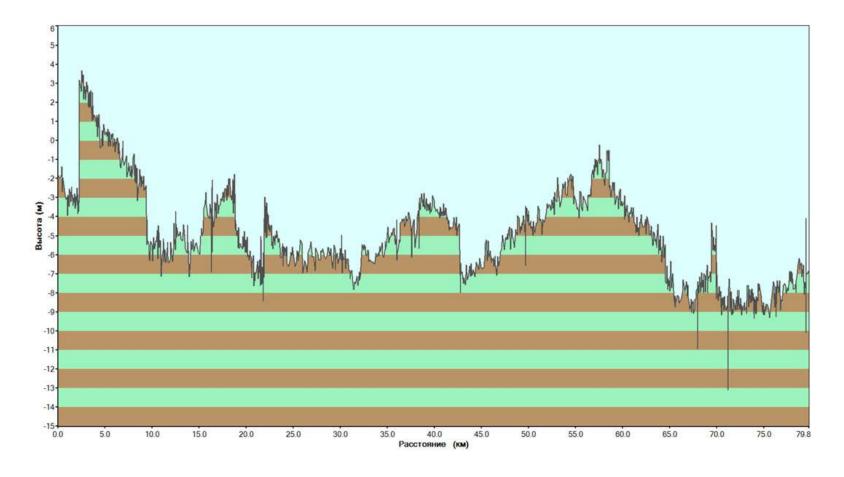




 $K_{nk} = 2,5$

Примеры Кпер







 $K_{\text{nep}} = 0.8$

Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м

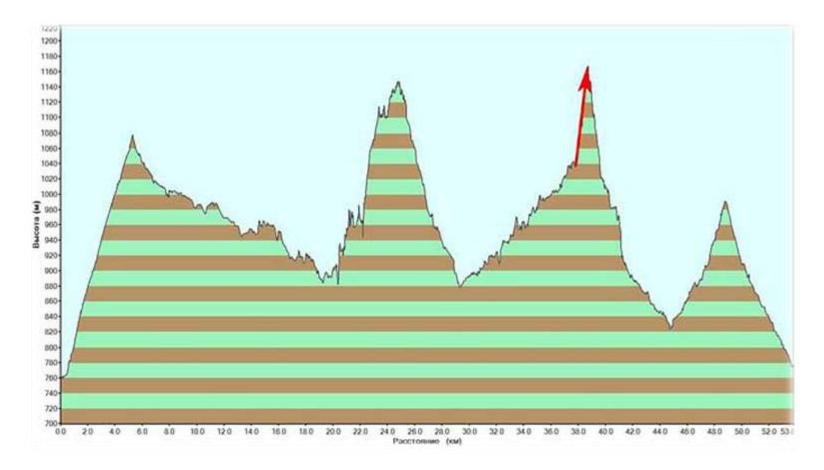
Примеры Кпер





$$K_{\text{nep}} = 1,2$$

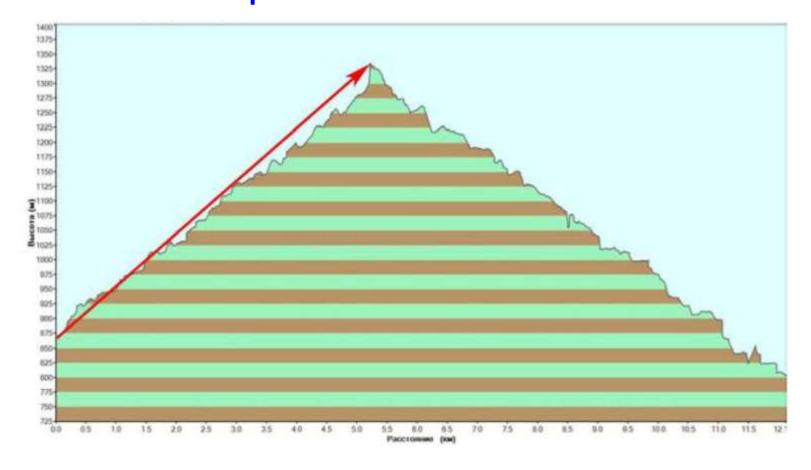
Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м





Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м

Примеры Кпер

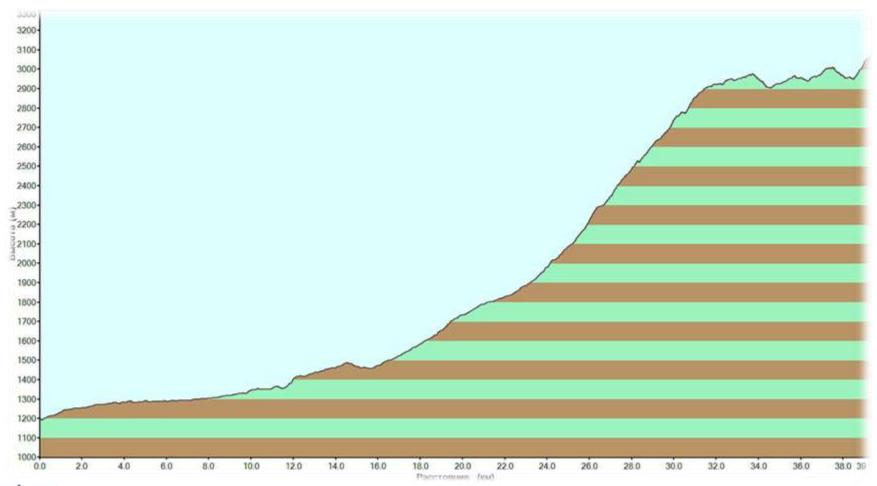




$$K_{nep} = 1,4$$

Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м

Пример горного ПП





Балльная оценка препятствий по категориям трудности:

Категория	ı	ll ll	III	IV	V	VI	
трудности	•			. •	·	.	
Количество	11 11	15 22	24 27	20 50	F 7 7 0	0.0 10.0	
баллов*	1,1 – 1,4	1,5 – 2,3	2,4 – 3,7	3,8 – 5,6	5,7 – 7,9	8,0 – 10,0	

Сумма баллов за препятствия (по расчетам):

протяженные препятствия	КС	кт
ΠΠ Nº1	2,24	2
ПП №2	1,1	1
ПП №3	1,14	1
ΠΠ №nn		



Оценка категории сложности велосипедного маршрута

Параметр маршрута		Категория сложности (КС)							
		I	II	Ш	IV	V	VI		
Продолжительность похода минимальная по ЕВСКМ, дни (Тн) Протяженность маршрута минимальная по ЕВСКМ, км (Lн)		6	8	10	13	16	20		
		300	400	500	600	700	800		
Максимальное	1KT	6	3	3	-	-	-		
количество баллов,	2KT	-	14	5	5	5	-		
идущее в зачет,	3КТ	-	-	24	10	5	5		
за	4KT	-	-	-	39	15	10		
протяженные	5KT	-	-	-	-	59	40		
препятствия:	6КТ	-	-	-	-	-	60 и более		
Категория сложности в баллах (КС)		2-6	7-14	15-24	25-39	40-59	60 и более		





Расчет показателя интенсивности



Интенсивность:





Итак, определили

Расчет показателя автономности





Автономность:

A = 0,5 - неавтономные походы. Для случаев походов с механическим транспортом сопровождения или полным отсутствием полевых ночлегов.

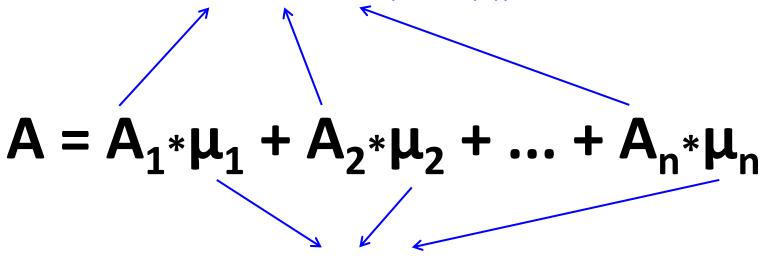
A = 1,0 - средняя степень автономности, когда количество населенных пунктов не превышает одного на 1 день похода.

A = 1,4 - высокая степень автономности, когда количество населенных пунктов не превышает одного на 5 дней прохождения участка маршрута.



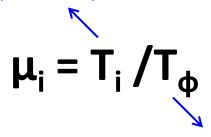
При наличии разных участков автономности:

показатели автономности отдельных участков маршрута



доли времени (дни), затраченного на прохождение этих участков

время, затраченное на участок, дни







Результирующая оценка категории сложности:

$$KC = \Pi * I * A$$

Проверка по таблице:

	Категория сложности (КС)							
Параметр маршрута	I	П	III	IV	v	VI		
Категория сложности в баллах (КС)	2-6	7-14	15-24	25-39	40-59	60 и более		



