

ПДД

для

велосипедистов



"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

"Велосипедист" - лицо, управляющее велосипедом.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)



Велосипедная дорожка и полоса для велосипедистов

"Велосипедная дорожка" - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1. (Велодорожка предназначена только для движения велосипедов)
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

"Полоса для велосипедистов" - полоса проезжей части, предназначенная для движения велосипедистов и на мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2 в сочетании с табличкой 8.14, расположенными над полосой. (По велополосе кроме велосипедов могут двигаться и мопеды)
(в ред. Постановления Правительства РФ от 02.04.2015 N 315)



4.4.1



4.4.2



5.14.2



5.14.3



8.14



Велосипедная дорожка и полоса для велосипедистов



Велопешеходная дорожка

"Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)" - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для

раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2 - 4.5.7.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

Существуют 2 типа велопешеходных дорожек:

с совмещенным движением;

с разделением движения.



4.5.2



4.5.3



4.5.4



4.5.6



4.5.5



4.5.7



С совмещенным движением

С разделением движения.



"Велосипедная зона"

- "Велосипедная зона" - территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1.



5.33.1



5.34.1



Тротуар

"Тротуар" - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

РЕЗЮМЕ

Может примыкать не только к проезжей части, но и к велосипедной дорожке.





Пешеходы на велопешеходных дорожках

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, **велопешеходных дорожек** или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по **велосипедной дорожке** или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

Велопешеходные дорожки **равны** тротуарам и пешеходными дорожками. Пешеходы должны двигаться именно по ним. И **только если рядом нет** ни пешеходной дорожки, ни велопешеходной дорожки, ни тротуара, ни обочины, пешеходы могут выходить на велодорожку или проезжую часть.

РЕЗЮМЕ



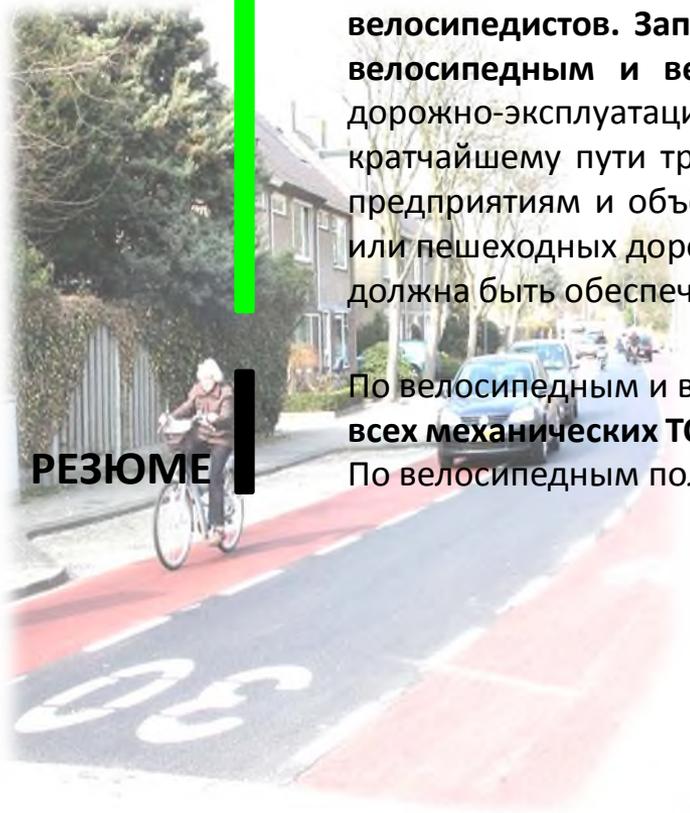
Движение автомобиля по полосе для велосипедистов

9.9. Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, предусмотренных пунктами **12.1, 24.2 - 24.4, 24.7, 25.2** Правил), а также движение механических транспортных средств (кроме мопедов) **по полосам для велосипедистов. Запрещается движение механических транспортных средств по велосипедным и велопешеходным дорожкам.** Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

По велосипедным и велопешеходным дорожкам **запрещается** движение **всех механических ТС** (в том числе и мопедов).

По велосипедным полосам разрешено ездить **еще** мопедам и скутерам

РЕЗЮМЕ





Остановка на полосе для велосипедистов

12.4. Остановка запрещается: на полосе для велосипедистов.





Уступить дорогу велосипедистам

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

Водители обязаны **при повороте** на перекресте **уступить дорогу** не только пешеходам, но и **велосипедистам**. При этом не имеет значения, едет велосипедист по велосипедной дорожке или нет, съезжает ли он с тротуара, едет ли он на красный сигнал светофора, едет ли он по пешеходному переходу. Если произойдет ДТП в любом из перечисленных выше случаев, то одним из его виновников окажется водитель автомобиля.

РЕЗЮМЕ





Стоянка для велосипедистов

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.4.7, 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 - 8.6.9.



Движение велосипедистов

Раздел 24 ПДД

СУЩЕСТВУЮТ правила для велосипедистов

- > старше 14 лет
- > от 7 до 14 лет
- > младше 7 лет



**24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов*

Движение велосипедистов

Правила для велосипедистов младше 7 лет

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

РЕЗЮМЕ

Велосипедисты до 7 лет могут ездить только по пешеходным объектам. Не могут ездить по велосипедным полосам, велосипедным дорожкам, проезжей части и обочине.



Движение велосипедистов

Правила для велосипедистов от 7 до 14 лет

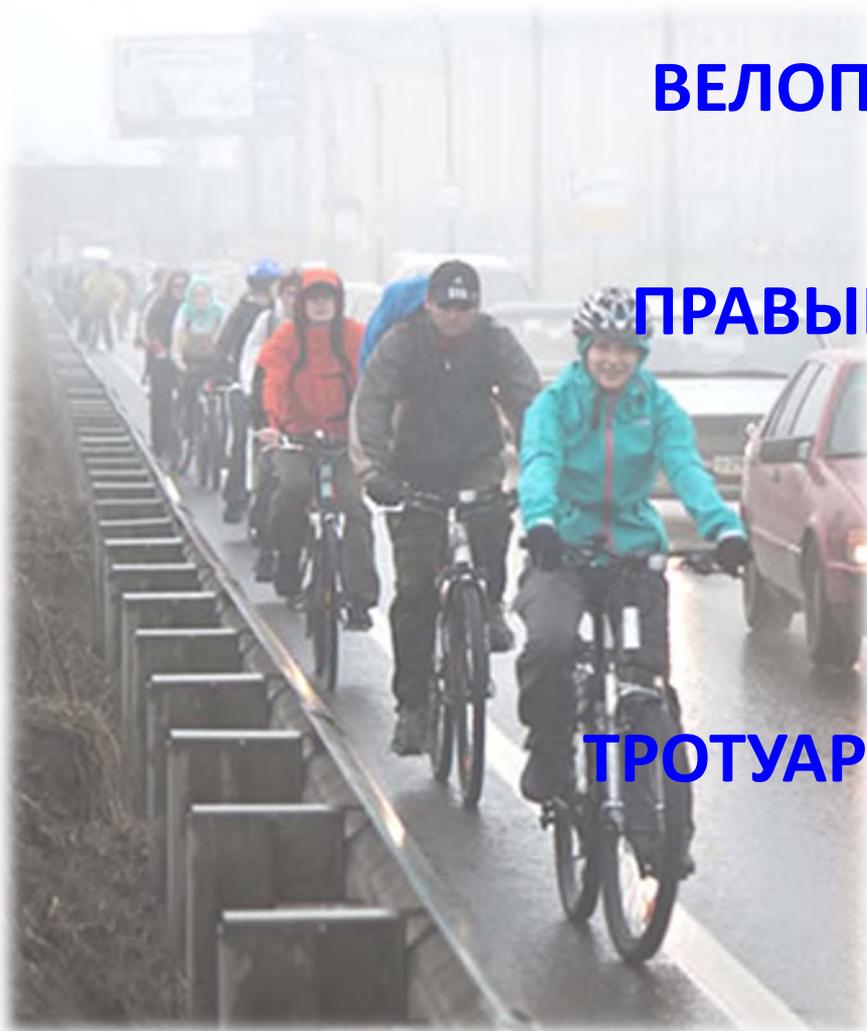
24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться **только по** тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

РЕЗЮМЕ

Велосипедисты от 7 до 14 лет **НЕ МОГУТ** ездить по велосипедным полосам, по проезжей части и по обочинам



Движение велосипедистов



ВЕЛОПОЛОСА / ВЕЛОДОРОЖКА



ПРАВЫЙ КРАЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ



ОБОЧИНА



ТРОТУАР / ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

Движение велосипедистов

Правила для велосипедистов старше 14 лет

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или **полосе для велосипедистов**.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо **отсутствует возможность** двигаться по ним;

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза **превышает 1 м**;

движение велосипедистов осуществляется **в колоннах**;

В настоящее время в ПДД существуют определения транспортной колонны (для механических транспортных средств) и пешей колонны (для пешеходов). Что такое велосипедная колонна - остается непонятным.

Основная причина, по которой можно выехать на проезжую часть - отсутствие специальной полосы или дорожки

РЕЗЮМЕ

Движение велосипедистов

Правила для велосипедистов старше 14 лет

по обочине* -

в случае, если **отсутствуют** велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо **отсутствует возможность** двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

По обочине можно ехать **ТОЛЬКО** в том случае, если нет возможности двигаться по велодорожке, велополосе или проезжей части

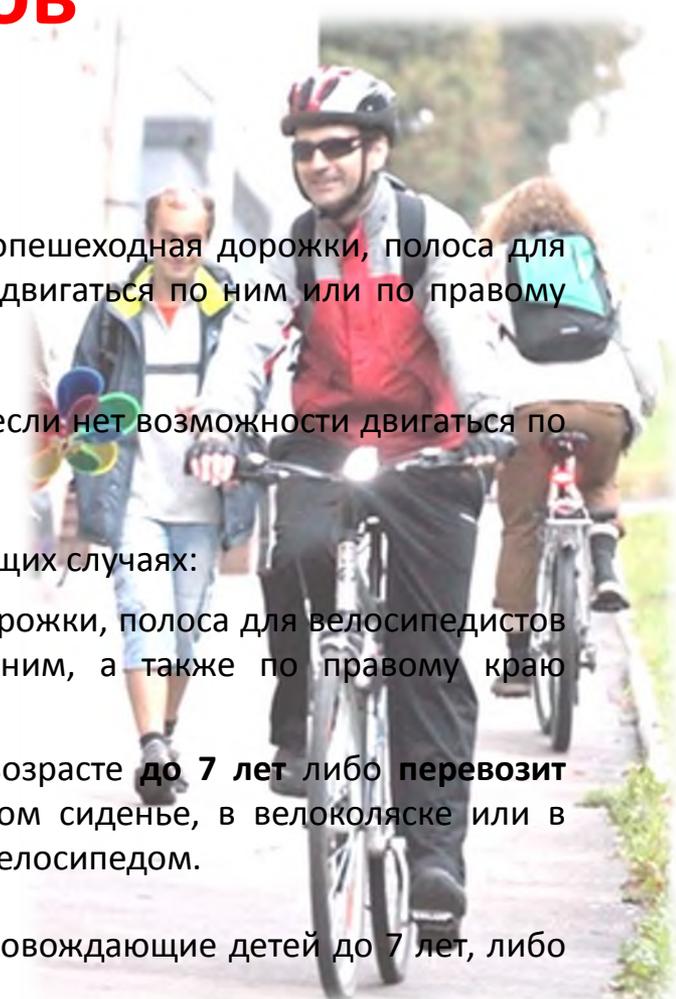
по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо **отсутствует возможность** двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

велосипедист **сопровождает** велосипедиста в возрасте **до 7 лет** либо **перевозит** ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

По тротуарам могут ездить велосипедисты, сопровождающие детей до 7 лет, либо перевозящие детей до 7 лет

* «Обочина» — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.



РЕЗЮМЕ

РЕЗЮМЕ



Движение велосипедистов по проезжей части

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться **только в один ряд.**

Допускается движение колонны велосипедистов **в два ряда** в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена **на группы по 10 велосипедистов** в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

Понятие «велосипедная колонна» в правилах отсутствует. Поэтому непонятно, например, являются ли 2 велосипедиста колонной и могут ли они двигаться в 2 ряда по проезжей части.



РЕЗЮМЕ



Движение велосипедистов по тротуарам и пешеходным дорожкам

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

Если велосипедист любого возраста собьет на тротуаре пешехода, то виноват в ДТП будет именно он. Новый пункт **24.6** закрепляет приоритет пешеходов перед велосипедистами.

РЕЗЮМЕ





Движение велосипедистов по проезжей части

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

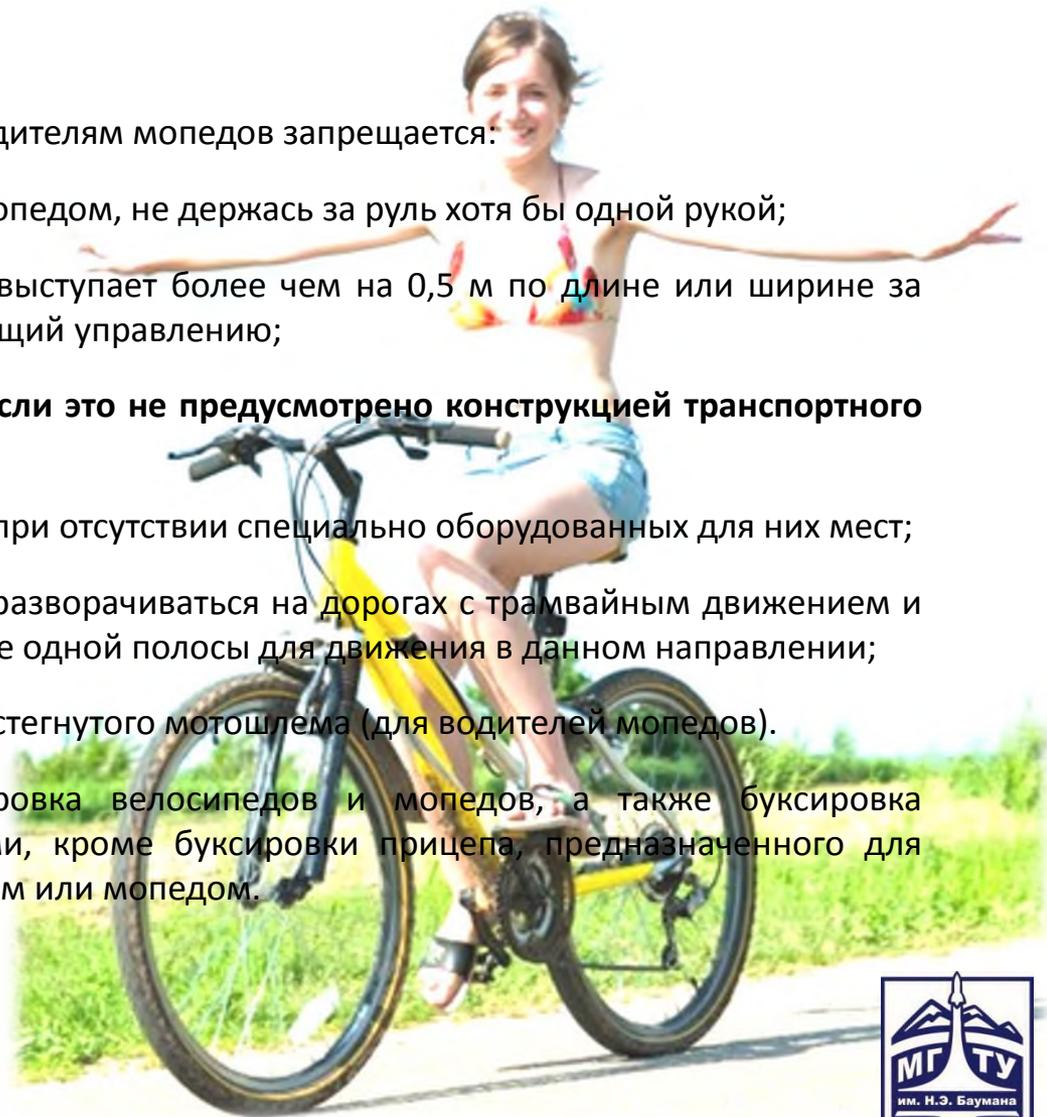
перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.





Движение в темное время суток

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется **иметь** при себе **предметы со световозвращающими элементами** и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

РЕЗЮМЕ

В **рекомендательной форме** говорится о том, что водителям двухколесных транспортных средств нужно иметь светоотражающие предметы





Световые приборы

Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации...

6. Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, **быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой** (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади - световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны - световозвращателем оранжевого или красного цвета.

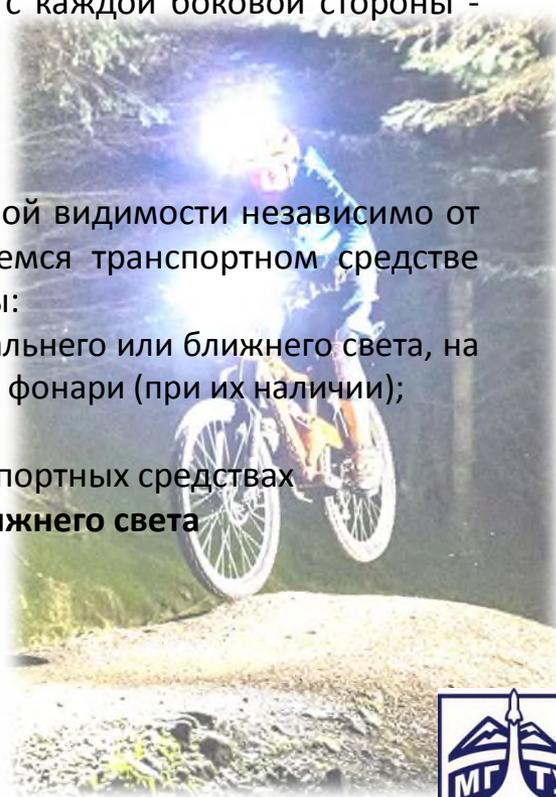
Пользование внешними световыми приборами

19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

на всех механических транспортных средствах - фары дальнего или ближнего света, на велосипедах - **фары или фонари**, на гужевых повозках - фонари (при их наличии);

...

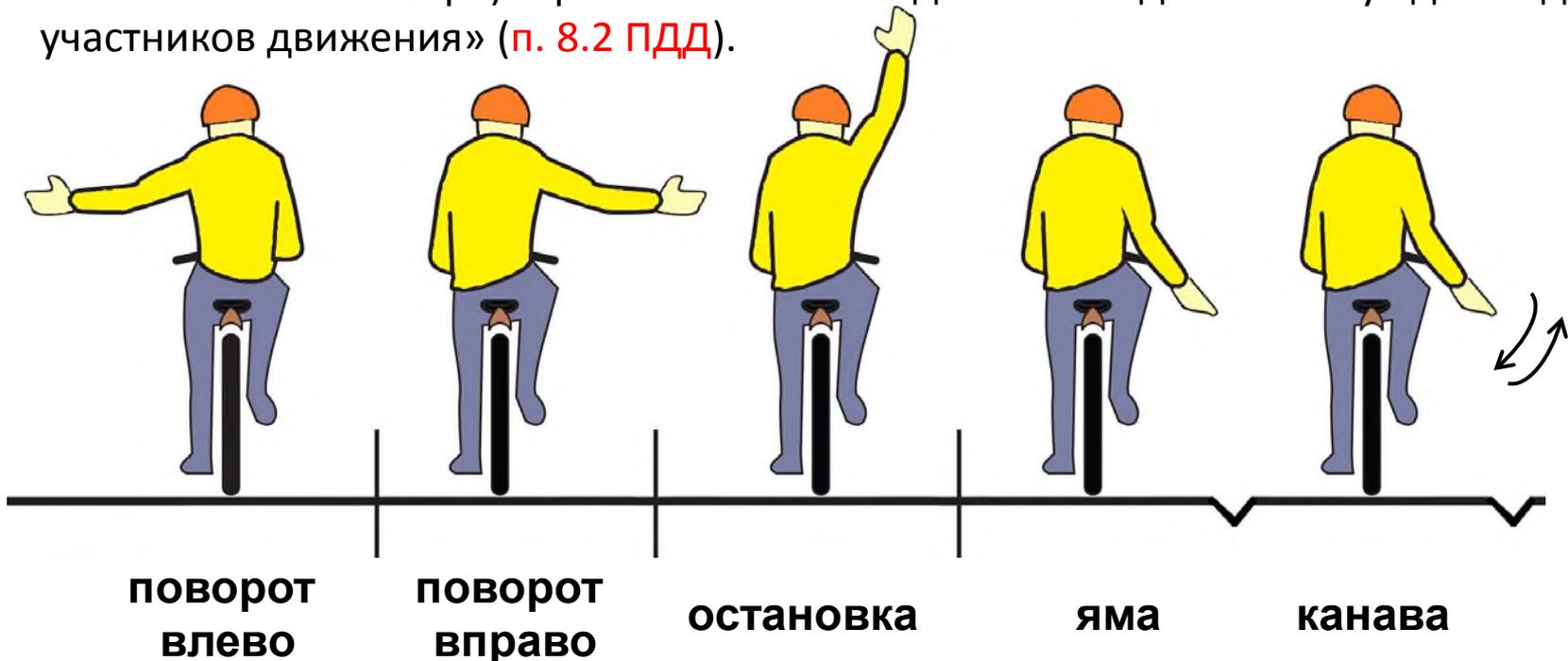
19.5. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться **фары ближнего света** или дневные ходовые огни.



Сигналы велосипедиста

«Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой» (п. 8.1 ПДД).

«Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения» (п. 8.2 ПДД).





Проезд перекрестков

На перекрёстках велосипедистам можно поворачивать направо, а также налево, если на дороге **нет трамвайных путей** и в данном направлении имеется только **одна полоса движения**.

Поворачивать можно лишь тогда, когда нет соответствующих запрещающих знаков (п. 24.8).





Проезд перекрестков

Перекрестки бывают:

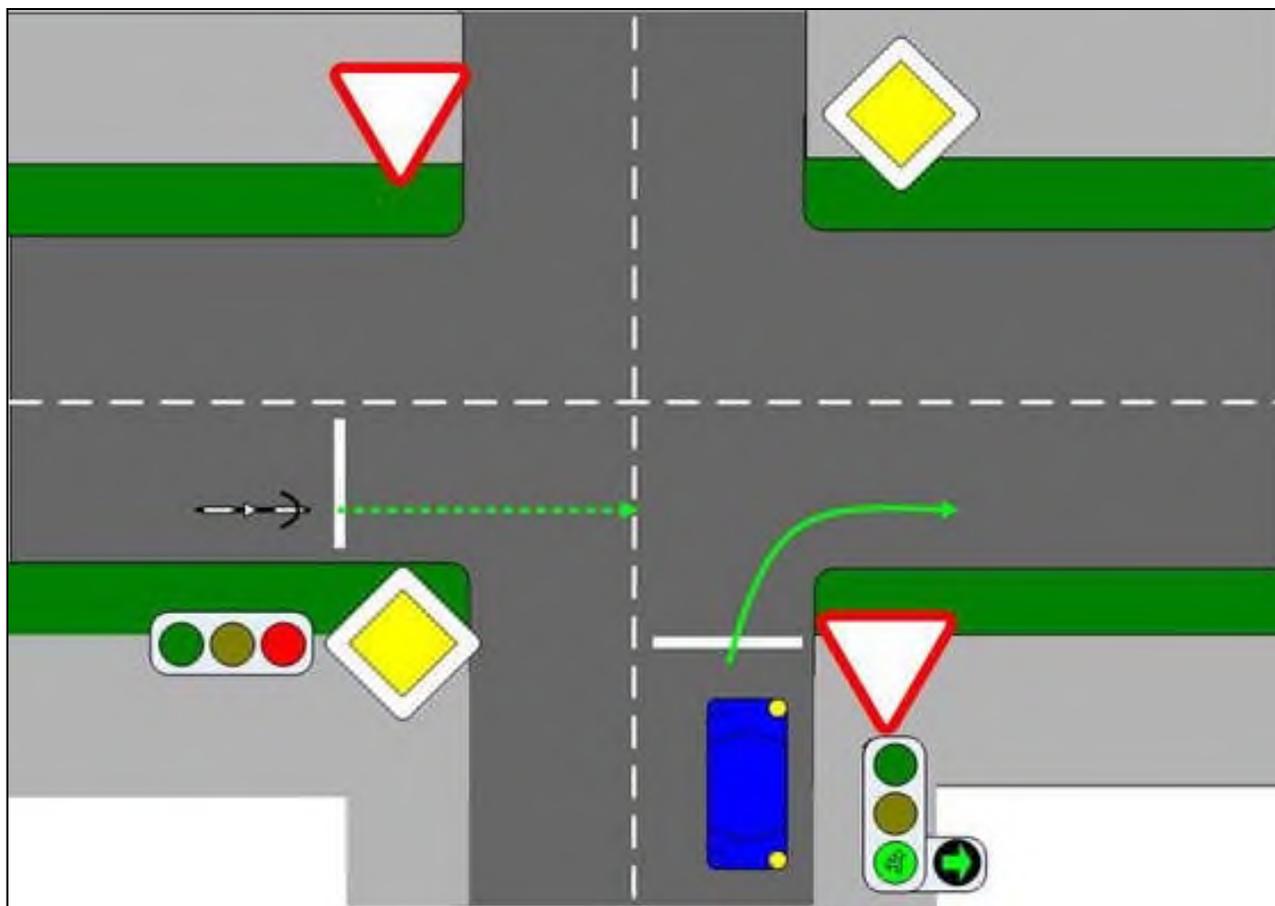
- ✓ регулируемые
- ✓ нерегулируемые
- ✓ равнозначные

Как отдельный случай: **круговое движение**



Проезд перекрестков

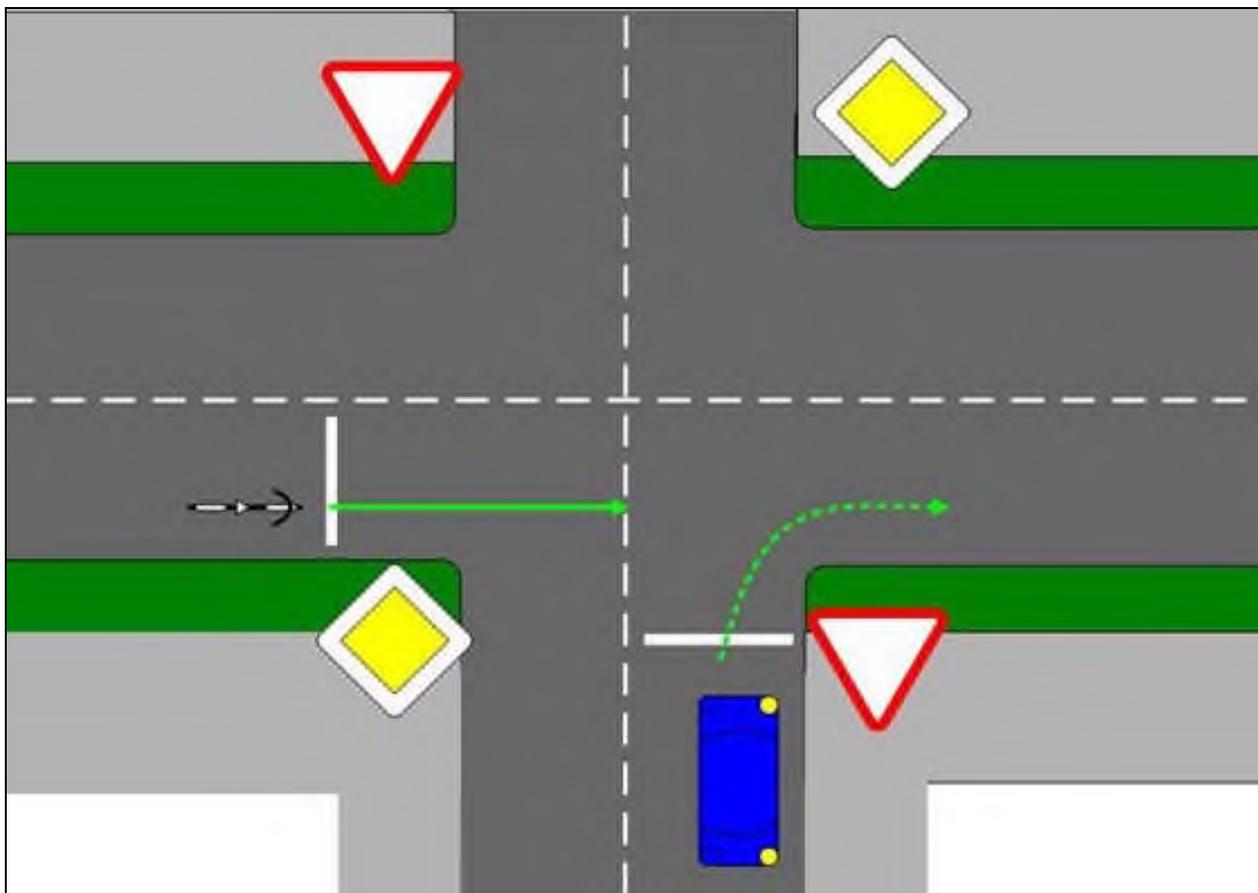
Регулируемые





Проезд перекрестков

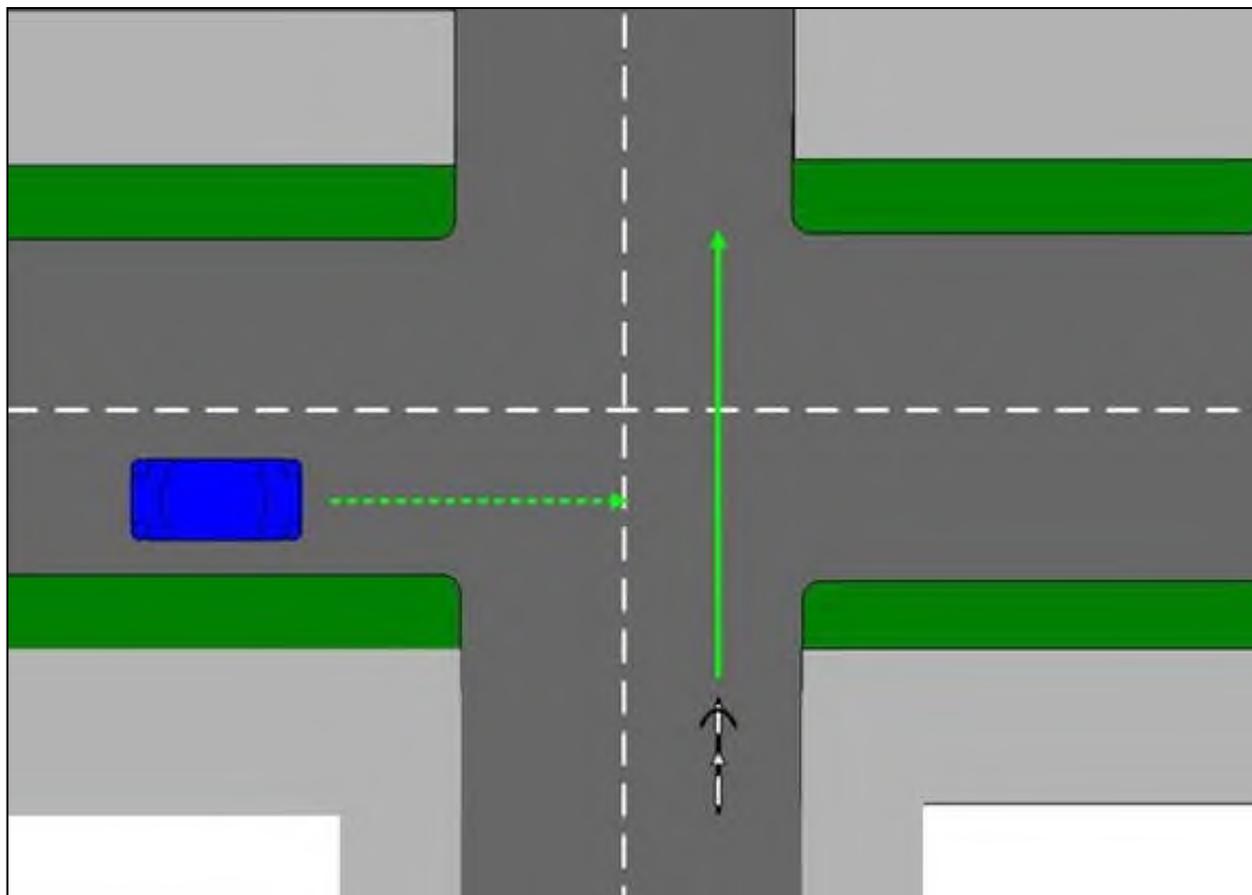
Нерегулируемые





Проезд перекрестков

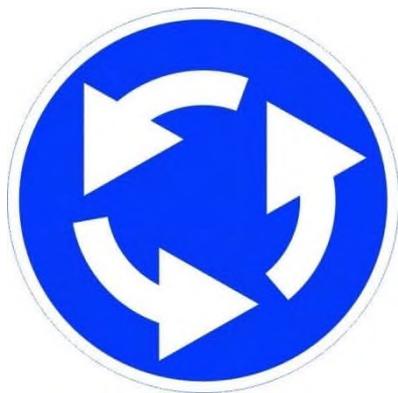
Равнозначные





Проезд перекрестков

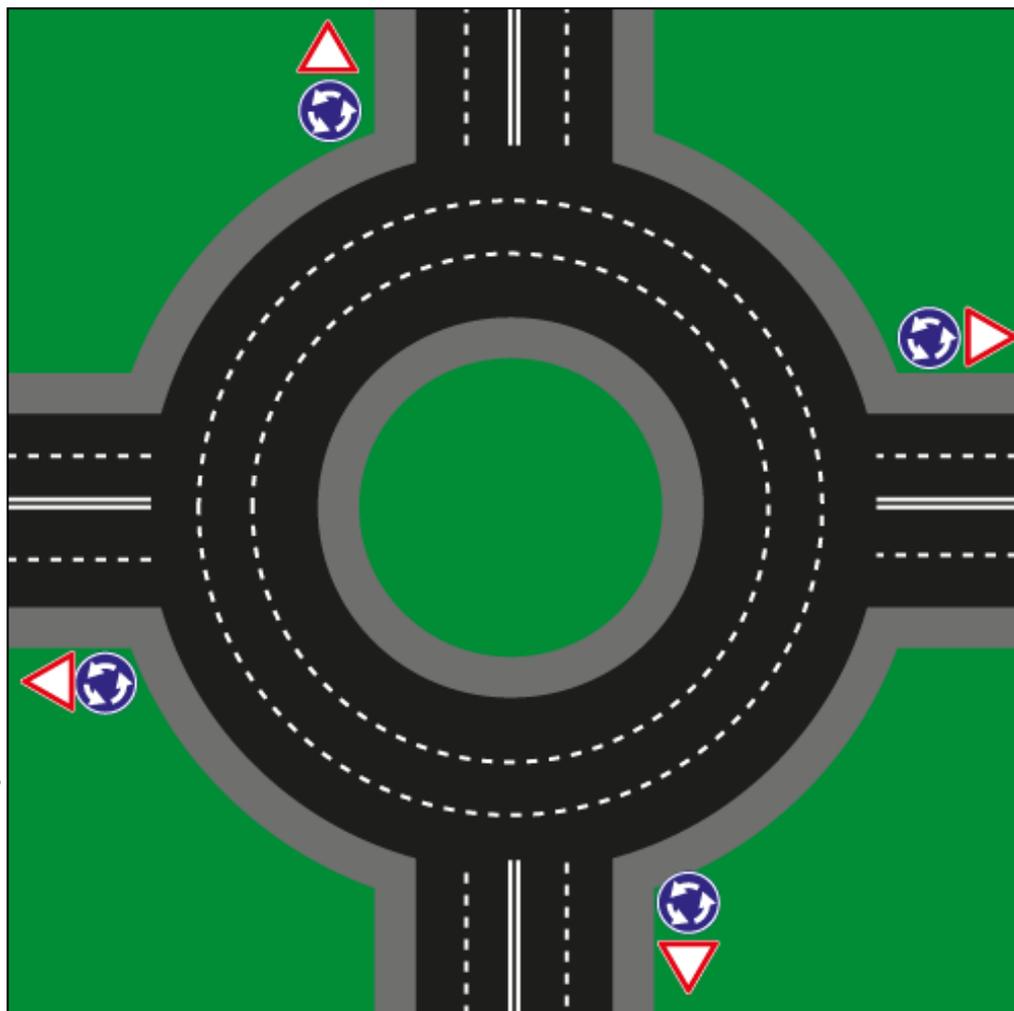
Круговое движение
(«круг», «клумба»)



(п. 13 ПДД)

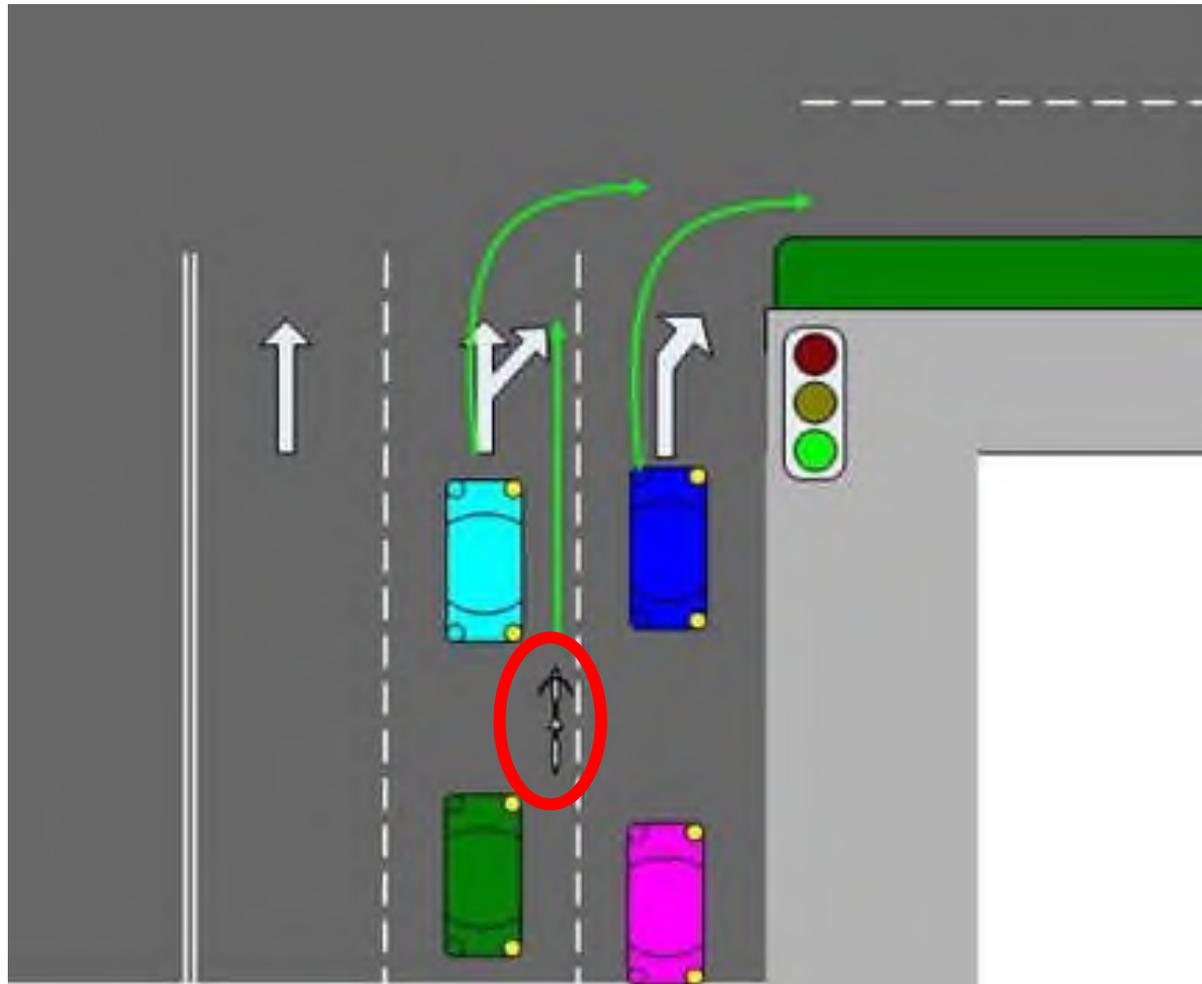
С 8.11.2017 внесены изменения в ПДД, согласно которым на круговом движении **круг всегда главный**.

Такие перекрестки не подвергаются регулировке и на них не предусмотрена установка светофоров.





Проезд перекрестков с несколькими полосами движения





Передвижение/маневрирование

Велосипедисты должны двигаться только в один ряд. Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м (п. 24.5 ПДД).

Для повышения безопасности необходимо:

- не делать резких движений,
- следить за открывающимися дверьми авто,
- быть особо внимательным при проезде остановок и переходов,
- объезжать канализационные люки и сливные решетки,
- замечать бровки и начало обочин.



В любой момент можно слезть с велосипеда и пойти по тротуару





ВОПРОСЫ?